

# ANTES DE CONTESTAR EL CUESTIONARIO LÉASE EL INSTRUCTIVO DE LLENADO

## I. LOCALIDAD, HORA, MINUTOS Y DÍA EN QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Núm. de averiguación o folio

LOCALIDAD \_\_\_\_\_

HORA \_\_\_\_\_ MINUTOS \_\_\_\_\_ DÍA \_\_\_\_\_

Se refiere al número de parte policiaco, acta o folio de registro del evento por parte de la fuente informante.

## II. ZONA DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

**Zona urbana:** Márquese "X" el círculo correspondiente

Fue en intersección: Sí (1) No (2)

Especifique el nombre de la(s) vialidad(es)

Vialidad 1 \_\_\_\_\_

Vialidad 2 \_\_\_\_\_

**Zona suburbana:** Especifique en qué camino y km sucedió el accidente:

Márquese con "X" el círculo correspondiente.

Camino rural km \_\_\_\_\_ (1)

Carretera estatal km \_\_\_\_\_ (2)

Otro camino km \_\_\_\_\_ (3)

## III. TIPO DE ACCIDENTE

Márquese con "X" el círculo correspondiente.

Colisión con vehículo automotor (1)

Colisión con peatón (atropellamiento) (2)

Colisión con animal (3)

Colisión con objeto fijo (4)

Volcadura (5)

Caída de pasajero (6)

Salida del camino (7)

Incendio (8)

Colisión con ferrocarril (9)

Colisión con motocicleta (10)

Colisión con ciclista (11)

Otro (12)

## IV. TIPO DE VEHÍCULO

Anótese en el cuadro respectivo el NÚMERO de vehículos involucrados según el tipo.

1. Automóvil \_\_\_\_\_

2. Camioneta de pasajeros \_\_\_\_\_

3. Microbús \_\_\_\_\_

4. Camión urbano de pasajeros \_\_\_\_\_

5. Ómnibus \_\_\_\_\_

6. Tren eléctrico o trolebús \_\_\_\_\_

7. Camioneta de carga \_\_\_\_\_

8. Camión de carga \_\_\_\_\_

9. Tractor con o sin remolque \_\_\_\_\_

10. Ferrocarril \_\_\_\_\_

11. Motocicleta \_\_\_\_\_

12. Bicicleta \_\_\_\_\_

13. Otro \_\_\_\_\_

## V. CAUSA DETERMINANTE O PRESUNTA DEL ACCIDENTE

Márquese con "X" el círculo correspondiente.

Conductor (1)

Peatón o pasajero (2)

Falla del vehículo (3)

Mala condición del camino (4)

Otra (5)

## VI. SUPERFICIE DE RODAMIENTO DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Márquese con "X" el círculo correspondiente.

Pavimentada (1)

No pavimentada (2)

## VII. DATOS DEL CONDUCTO PRESUNTO RESPONSABLE

Márquese con "X" el círculo correspondiente.

Se fugó (1) Hombre (2) Mujer (3)

Aliento alcohólico

Sí (4) No (5) Se ignora (6)

Uso del cinturón de seguridad

Sí (7) No (8) Se ignora (9)

Edad \_\_\_\_\_

## VIII. CLASE DE VÍCTIMAS

Anótese en el cuadro correspondiente el número de víctimas según el tipo.

Conductor(es) Muertos \_\_\_\_\_ Heridos \_\_\_\_\_

Pasajero(s) Muertos \_\_\_\_\_ Heridos \_\_\_\_\_

Peatón(es) Muertos \_\_\_\_\_ Heridos \_\_\_\_\_

Ciclista(s) Muertos \_\_\_\_\_ Heridos \_\_\_\_\_

Otra(s) víctima(s) Muertos \_\_\_\_\_ Heridos \_\_\_\_\_

## IX. ESTIMACIÓN DE DAÑOS MATERIALES

Causados a: Monto en pesos (omita centavos)

Vehículos automotores \_\_\_\_\_

Propiedad del estado \_\_\_\_\_

Propiedad inmueble part. \_\_\_\_\_

Otros daños \_\_\_\_\_

## X. FUENTE INFORMANTE

UBICACIÓN DE LA OFICINA QUE RINDE LOS DATOS

PERSONA RESPONSABLE DE SUMINISTRAR LOS DATOS

SELLO DE LA OFICINA

NOMBRE, CARGO Y FIRMA

CLAVE

ENTIDAD FEDERATIVA \_\_\_\_\_

MUNICIPIO O DELEGACIÓN \_\_\_\_\_

MES \_\_\_\_\_ AÑO \_\_\_\_\_

### MARCO LEGAL

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** tiene como base jurídica la “Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica”, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 16 de abril de 2008.

Artículo 1.- La presente Ley, reglamentaria del Apartado B del artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, es de orden público, de interés social y de observancia general en toda la República, y tiene por objeto regular:

- I. El Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica;
- II. Los derechos y las obligaciones de los Informantes del Sistema;
- III. La organización y el funcionamiento del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, y
- IV. Las faltas administrativas y el medio de defensa administrativo frente a los actos o resoluciones del Instituto.

### CONFIDENCIALIDAD Y OBLIGATORIEDAD

Artículo 38.- Los datos e informes que los Informantes del Sistema proporcionen para fines estadísticos y que provengan de registros administrativos, serán manejados observando los principios de confidencialidad y reserva, por lo que no podrán divulgarse en ningún caso en forma nominativa o individualizada, ni harán prueba ante autoridad judicial o administrativa, incluyendo la fiscal, en juicio o fuera de él.

Cuando se deba divulgar la información a que se refiere el párrafo anterior, ésta deberá estar agregada de tal manera que no se pueda identificar a los Informantes del Sistema y, en general, a las personas físicas o morales objeto de la información.

El Instituto expedirá las normas que aseguren la correcta difusión y el acceso del público a la Información, con apego a lo dispuesto en este artículo.

Artículo 41.- Los Informantes del Sistema, en su caso, podrán exigir que sean rectificados los datos que les conciernan, para lo cual deberán demostrar que son inexactos, incompletos o equívocos.

Cuando proceda, deberá entregarse al Informante del Sistema, un documento en donde se certifique el registro de la modificación o corrección. Las solicitudes correspondientes se presentarán ante la misma autoridad que captó la información.

Artículo 45.- Los Informantes del Sistema estarán obligados a proporcionar, con veracidad y oportunidad, los datos e informes que les soliciten las autoridades competentes para fines estadísticos, censales y geográficos, y prestarán apoyo a las mismas.

La participación y colaboración de los habitantes de la República en el levantamiento de los censos, será obligatoria y gratuita en los términos señalados en el artículo 5o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Los propietarios, poseedores o usufructuarios de predios ubicados en el territorio nacional, prestarán apoyo en los trabajos de campo que realicen las autoridades para captar Información.

Artículo 48.- El Instituto, en el ejercicio de las facultades que le confiere esta Ley, podrá efectuar inspecciones para verificar la autenticidad de la Información, cuando los datos proporcionados sean incongruentes, incompletos o inconsistentes.

### ATENCIÓN A USUARIOS

Para cualquier duda y/o rectificación de la información suministrada, favor de hacerlo del conocimiento del personal del **INEGI** que los visita periódicamente.

### IMPORTANTE

La **Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas** se difunde en la página del **INEGI** en internet: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)