

[illegible]

DATOS GENERALES

Nombre de la Fuente Informante _____		
Entidad Federativa _____	<div><div></div><div></div><div></div></div>	Municipio _____
		Localidad _____
Tipo de vialidad _____	Nombre de la vialidad _____	
No. Exterior _____	No. Interior _____	Código postal _____
Tipo de asentamiento humano _____		Nombre de asentamiento humano _____
Tipo de entre vialidad 1 _____		Nombre de la entre vialidad 1 _____
Tipo de entre vialidad 2 _____		Nombre de la entre vialidad 2 _____
Tipo de la vialidad posterior _____		Nombre de la vialidad posterior _____
Descripción de la ubicación _____		
Teléfono _____	01 () _____	Extensión _____

CONFIDENCIALIDAD Y OBLIGATORIEDAD

Artículo 38.- Los datos e informes que los Informantes del Sistema proporcionen para fines estadísticos y que provengan de registros administrativos, serán manejados observando los principios de confidencialidad y reserva, por lo que no podrán divulgarse en ningún caso en forma nominativa o individualizada, ni harán prueba ante autoridad judicial o administrativa, incluyendo la fiscal, en juicio o fuera de él.

Artículo 45.- Los Informantes del Sistema estarán obligados a proporcionar, con veracidad y oportunidad, los datos e informes que les soliciten las autoridades competentes para fines estadísticos, censales y geográficos, y prestarán apoyo a las mismas .

ATENCIÓN A USUARIOS

Para cualquier duda y/o rectificación de la información suministrada, favor de hacerlo del conocimiento del personal del **INEGI** que los visita periódicamente.

La Estadística de Transportes Urbano de Pasajeros, se difunde en la Página del **INEGI** en Internet: www.inegi.org.mx

DEFINICIONES

Parque vehicular: Es el número total de unidades con las que cuentan las fuentes informantes, a fin de ofrecer el servicio de transporte de pasajeros.

Número de rutas ó líneas: Es el número total de rutas que cubre el servicio de transporte urbano de pasajeros en la ciudad.

Número de kilómetros recorridos: Es el número total o aproximado de kilómetros recorridos por todos los vehículos propios y rentados de terceros con que contaba la empresa para prestar el servicio en el mes de referencia.

Parque vehicular en operación (promedio):

Lunes a viernes: Es el número promedio de vehículos utilizados para prestar el servicio de transporte de pasajeros durante las semanas que comprendan al mes de referencia.

Sábados y domingos: Es el número promedio mensual de vehículos utilizados para prestar el servicio de transporte de pasajeros durante los fines de semana que comprenda el mes de referencia.

Número de horas operador: Es el total de horas trabajadas por todos los operadores de transporte urbano durante el mes de referencia. Se obtiene multiplicando el total de días trabajados por el número de operadores y el resultado de este se multiplica por 8 horas, que corresponde a una jornada oficial de trabajo.

Movimiento de Pasajeros: Es el número total de personas transportadas por las unidades que prestaron servicio durante el mes de referencia.

Pasajeros Kilómetro: Es el total de pasajeros transportados durante el mes de referencia, divididos por el total de kilómetros recorridos por las unidades de transporte que prestaron servicio durante dicho mes.

Personal ocupado: Es toda aquella persona empleada por la Fuente Informante para desarrollar actividades de carácter administrativo, operativo, técnico, profesional o de cualquier otra índole por la cual recibe una retribución monetaria.

Sueldos y salarios: Son los pagos en dinero efectuados por la Fuente Informante en el mes de referencia, para retribuir el trabajo realizado por el personal ocupado. En estos pagos se debe incluir el pago efectuado tanto por trabajo ordinario como el devengado por horas extraordinarias; se incluirán también los pagos por concepto de despido forzoso e indemnizaciones por accidentes y otros riesgos profesionales.