

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

Manual del Usuario

**Sistema de Captura de Accidentes de
Tránsito Terrestre en
Zonas Urbanas y Suburbanas
(SICATUS)**



ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| A. REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA | 1 |
| B. INSTALACIÓN | 2 |
| C. ACCESO AL SISTEMA | 5 |
| C.1 RECUPERACIÓN DE CONTRASEÑA | 7 |
| D. MENÚ DEL SISTEMA | 8 |
| E. CAPTURA | 10 |
| E.1 CAPTURA DE CUESTIONARIOS | 10 |
| E.1.1 Hora, Fecha y Lugar donde Ocurrió el Accidente | 14 |
| E.1.2 Zona en donde Ocurrió el Accidente | 14 |
| E.1.3 Tipo de Accidente | 15 |
| E.1.4 Tipo de Vehículo | 16 |
| E.1.5 Causa Determinante o Presunta del Accidente | 18 |
| E.1.6 Superficie de Rodamiento donde Ocurrió el Accidente..... | 19 |
| E.1.7 Datos del Conductor | 19 |
| E.1.8 Clase de Víctima | 20 |
| E.1.9 Estimación de Daños Materiales | 21 |
| E.1.10 Observaciones | 21 |
| E.1.11 Inconsistencias | 22 |
| E.2 CAPTURA DE CERTIFICADO CERO | 24 |
| E.3 CAPTURA DE CALLES | 25 |
| F. HERRAMIENTAS | 26 |
| G. ENVÍO A INEGI | 28 |
| G.1 ENVÍO | 28 |
| G.2 DESBLOQUEAR ENVIADO | 29 |
| H. REPORTE | 30 |
| H.1 CONSULTAR ACUSES | 30 |
| I. MANUAL | 31 |
| J. NAVEGACIÓN | 32 |

A. REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA

Los requisitos para la instalación del Sistema son:

- **Sistema operativo:** Windows XP o superior
- **Procesador:** Pentium o superior
- **Memoria RAM:** 2 GB
- **Disco duro:** 150 MB de capacidad disponible para la instalación
- **Mouse y teclado.**

Nota: Derivado de las características de seguridad del sistema operativo Windows Vista, se requiere que el administrador otorgue los permisos de desempacado, instalación y grabado en disco, con el fin de que el SICATUS funcione de manera óptima.

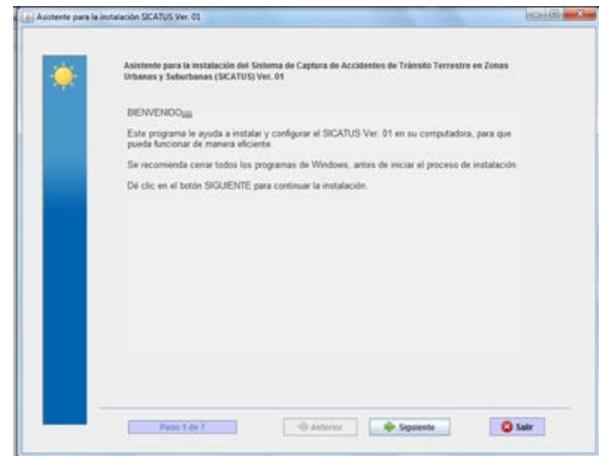
En caso de presentar algún problema, favor de comunicarse con el personal del INEGI de su Estado, a fin de resolver la situación.

B. INSTALACIÓN

Para instalar el SICATUS deberá seguir los siguientes pasos:

1. Se recomienda cerrar todos los programas de Windows antes de iniciar el programa de instalación.
2. Del disco compacto o unidad USB copie en su equipo de computo, el archivo **SICATUS_TERMINAL.ZIP** o **SICATUS_CONCENTRADOR.ZIP** dependiendo de la versión que le haya sido asignada.
3. Descomprima el archivo y abra la carpeta con el nombre **"SICATUS..."**, generada por el programa de descompresión.
4. Localice y dé doble clic al archivo de instalación denominado **"InstaladorSICATUS"** (aplicación), con el mouse dé doble clic al archivo *ejecutable* para iniciar el proceso.
5. El SICATUS muestra la pantalla del Asistente para la Instalación.

Dar clic a la opción **Siguiente**.

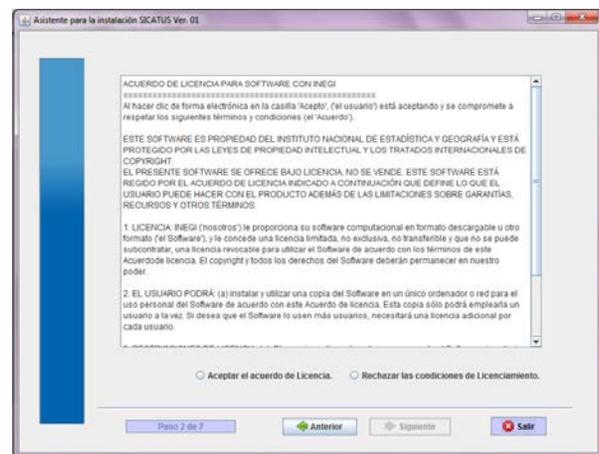
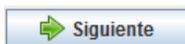


6. En la siguiente pantalla se informa que el software es propiedad del Instituto Nacional de Estadística y Geografía quien proporciona una licencia de uso a las fuentes informantes.

Seleccionar la opción de:



Dar clic a la opción **Siguiente**.

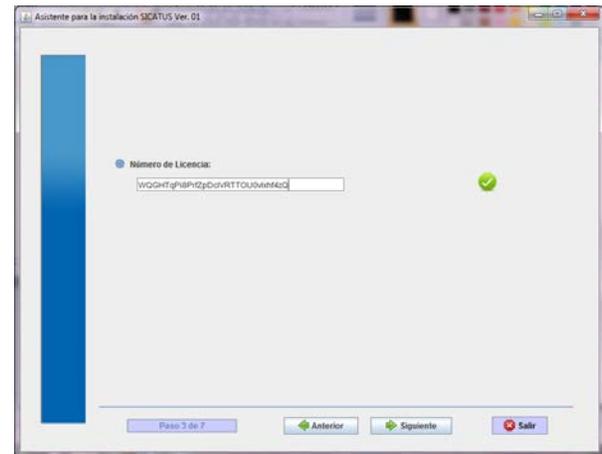


- En esta pantalla deberá ingresar el número de licencia otorgado por el INEGI, el cual se encuentra disponible en el documento de texto llamado *Licencias* ubicado en la carpeta previamente instalada llamada *SICATUS*.

La licencia es un código alfanumérico que debe ser capturado correctamente, el cual será validado y en caso de aceptación será identificado por:



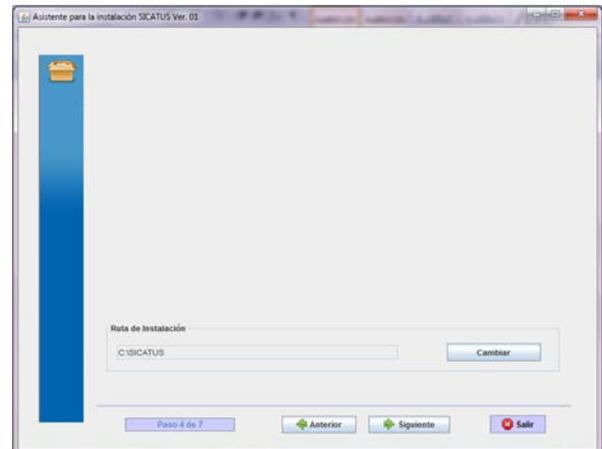
Dar clic a la opción **Siguiente**.



- El SICATUS se instala de manera automática en la raíz de la unidad **C:/** creando una carpeta llamada **SICATUS**.

En caso de que usted requiera cambiar la ubicación de la instalación del sistema, deberá presionar el botón **Cambiar**. Una vez seleccionada la ruta podrá continuar con la instalación

Dar clic a la opción **Siguiente**.

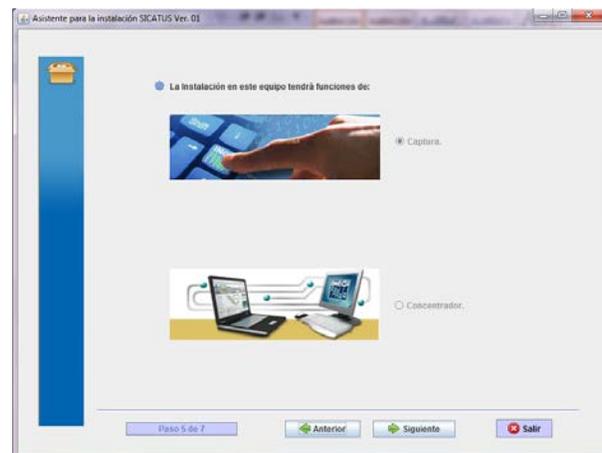


- La siguiente ventana presenta la versión de SICATUS a instalar según su licencia, *modo captura* o *modo de concentrador*.

En ambas versiones se puede realizar captura; sin embargo, la versión de *concentrador* funciona en caso de que una fuente informante utilice varios equipos, permitiendo integrar y resguardar la captura de todos los equipos.

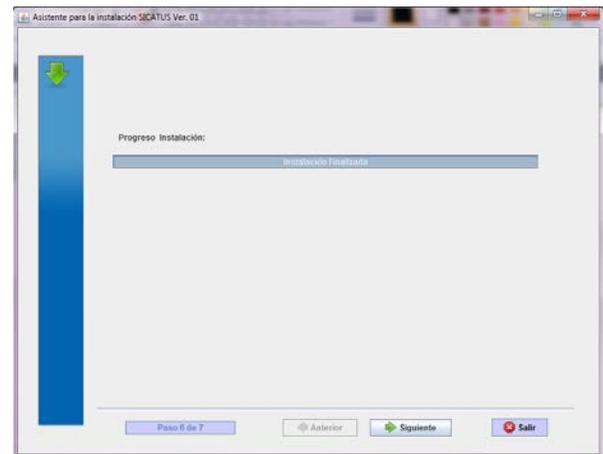
Aquí inicia la el proceso de instalación.

Dar clic a la opción **Siguiente**.



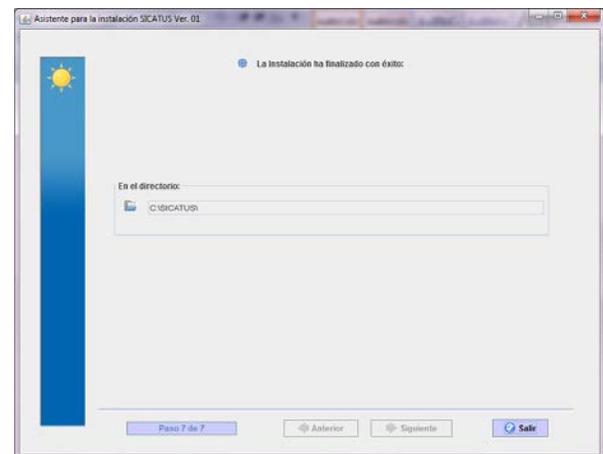
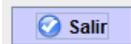
10. El instalador copiará los archivos del sistema a la ruta elegida. Una vez que haya concluido este proceso, aparecerá la pantalla mostrada a la derecha.

Dar clic a la opción **Siguiente**.



11. Finalmente, la instalación concluye con la pantalla que muestra la ruta en donde fue instalado el Sistema. Para concluir con el proceso.

Dar clic en la opción **Salir**.

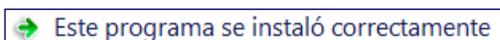


IMPORTANTE:

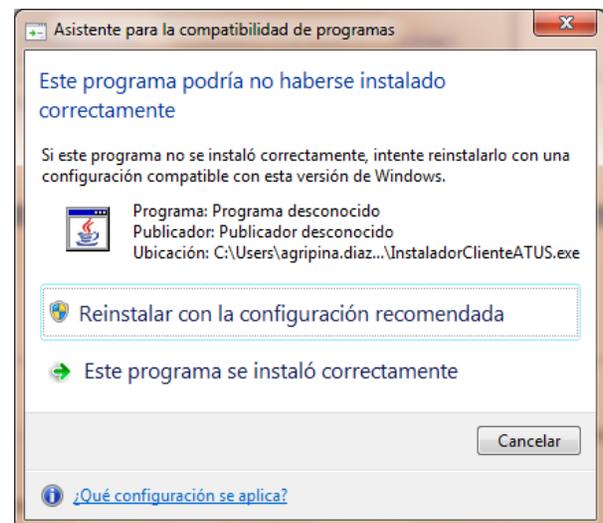
NOTA ACLARATORIA DE INSTALACIÓN

Al finalizar el proceso de instalación para algunas versiones del sistema operativo, tales como, Windows 7 u 8, aparece la pantalla mostrada a la derecha.

En este caso se debe seleccionar la opción:

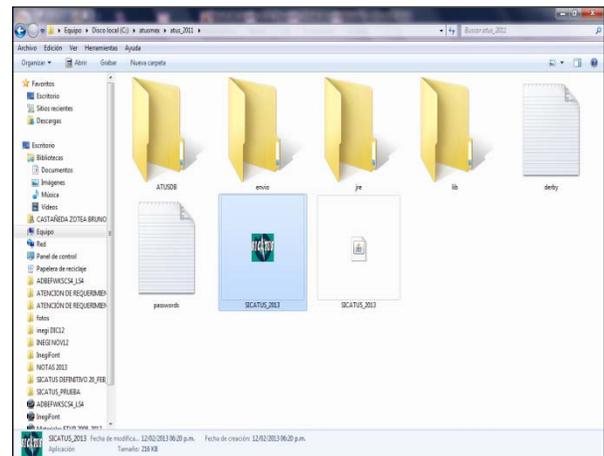


El Sistema funciona de manera correcta, sólo es un aviso preventivo de compatibilidad



C. ACCESO AL SISTEMA

Para ingresar al Sistema, deberá dirigirse a la carpeta **SICATUS**, donde se haya instalado el Sistema, localice el siguiente ícono y de doble clic.



***Sugerencia:** Para evitar estar ingresando constantemente a la carpeta de instalación, y para su rápida localización, se sugiere generar un **Acceso Directo** y colocarlo en el Escritorio de su equipo.*

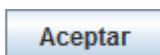
El Sistema inicia el proceso de apertura verificando que la instalación se haya realizado de manera satisfactoria.

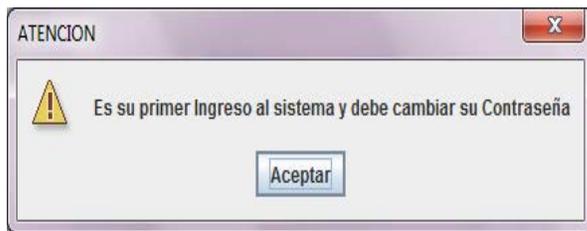
Este proceso, se repetirá cada que se abra el sistema para garantizar el correcto funcionamiento.



Quando ingrese por primera vez al SICATUS, se solicitará un **Usuario y Contraseña** asignado por el INEGI; dichas claves se encuentran en la carpeta de instalación como un archivo TXT llamado **password**.

Escriba los datos y de clic en el botón **Aceptar**.

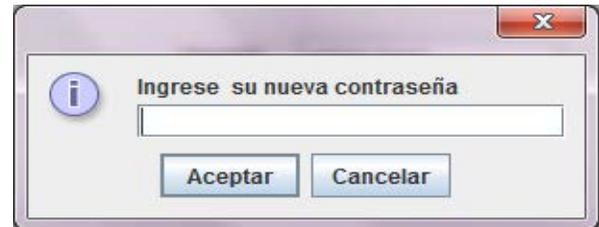




Posteriormente, le solicitará que elija una *nueva contraseña*, es importante señalar que las claves son de *uso exclusivo* de la fuente informante, por lo que es *única y personal*, la cual debe ser de máximo 30 caracteres alfanuméricos, sugeridos 7.

La nueva contraseña se debe confirmar, a fin de que el SICATUS registre en su base de datos el nuevo acceso.

En caso de que se escriba de manera errónea la confirmación le marcará un error, por lo que deberá repetir la operación.



Cuando la operación se realiza de manera correcta se presenta un aviso señalando el hecho

Dar clic a la opción **Aceptar**

Aparecerá nuevamente la pantalla de acceso al Sistema. Escriba el nombre de Usuario asignado por el INEGI y la nueva contraseña seleccionada para ingresar al sistema.



***Felicidades**, acaba de ingresar al Sistema de Captura de la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, SICATUS.*

C.1 RECUPERACIÓN DE CONTRASEÑA

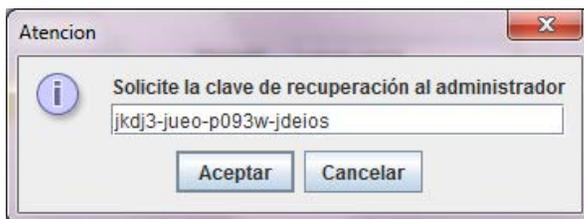
En caso de olvido o extravío de su contraseña, deberá comunicarse con el personal del Instituto y solicitar una **Clave de Recuperación**, la cual consta de un nuevo registro alfanumérico que le permite al Sistema invalidar la contraseña anterior.

El personal del INEGI, le solicitará los siguientes datos para que pueda generar la clave:

- Nombre de la fuente informante
- Nombre del Usuario
- Entidad Federativa
- Municipio

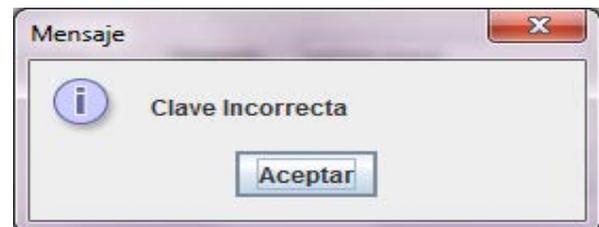
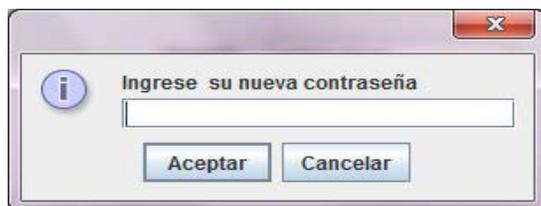
Con la nueva clave, ingrese al sistema y escriba su nombre de Usuario, después dé clic en el siguiente vínculo:

[¿Olvido la contraseña?](#)

El sistema le pedirá, teclear la *clave de recuperación* proporcionada por el personal del INEGI, posteriormente dé clic en el botón de **Aceptar**.

En caso de no ingresar de manera correcta la clave, la pantalla le marcará un error. Por lo que tendrá que verificar su clave y realizar nuevamente el procedimiento.

Cuando se escribe de manera correcta la clave de recuperación el SICATUS le solicitará escribir una nueva contraseña y confirmarla para poder ingresar.

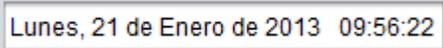
D. MENÚ DEL SISTEMA

Una vez que ingrese al SICATUS, se muestra una pantalla dividida de la siguiente manera:

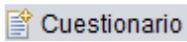
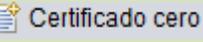
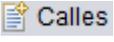
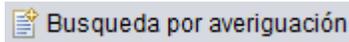
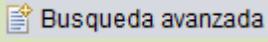
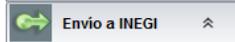
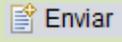
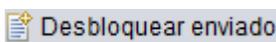
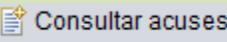
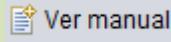


Secciones:

- 1. Barra de Identificación.-** En ella podrá verificar los siguientes aspectos:

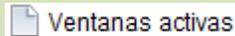
| ÍCONO | DESCRIPCIÓN |
|---|--|
|  | Fecha y hora actual |
|  | Minimizar la ventana principal del Sistema |
|  | Botón de salida del sistema |

- 2. Escritorio del Sistema.-** En esta sección se ubicarán las ventanas que se estén utilizando para el manejo del Sistema, de acuerdo a las necesidades del usuario.
- 3. Menú Principal de Sistema.-** Sección donde se encuentran las herramientas de uso del Sistema, las cuales se dividen de la siguiente forma:

| ÍCONO | DESCRIPCIÓN |
|--|---|
|  Captura | Menú para la captura de Boletas y Calles. |
|  Cuestionario | Captura de Cuestionario de Accidentes de Tránsito Terrestre. |
|  Certificado cero | Captura de los municipios que certifican de manera oficial la ausencia de eventos viales en el mes y año seleccionado. |
|  Calles | Captura de calles. |
|  Herramientas | Menú de Herramientas de búsqueda de información y recepción de bases de datos. |
|  Busqueda por averiguación | Búsqueda de registros conociendo el número de averiguación. |
|  Busqueda avanzada | Búsqueda de registros en la cual se utilizan parámetros de búsqueda seleccionados por el usuario. |
|  Envío a INEGI | Menú para el envío de las bases de datos al INEGI. |
|  Enviar | Genera la base de datos que será remitida por el Informante al INEGI, (una vez liberada y enviada la información ésta queda bloqueada). |
|  Desbloquear enviado | Permite la actualización de cifras ya remitidas al INEGI. |
|  Importar datos para C... | Aplicación que sólo corresponde a la modalidad de concentrador. |
|  Reportes | Menú para generar reportes estadísticos y gráficos prediseñados. |
|  Consultar acuses | Historial de acuses generados durante el envío de datos al INEGI. |
|  Manual | Menú del Manual de Uso del SICATUS. |
|  Ver manual | Visualizar el Manual de Uso del SICATUS. |



Menú de Navegación de Ventanas Activas en el área de trabajo.



Área que muestra las ventanas activas.

E. CAPTURA

Para iniciar con la captura de información, seleccione del menú principal la opción **Captura**, posteriormente la actividad que desee efectuar **Cuestionario** o **Calle**.

E.1 CAPTURA DE CUESTIONARIOS

En la Opción **Cuestionarios**, se presentará la siguiente ventana en el área de trabajo del Sistema:

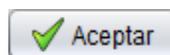
En esta ventana deberá seleccionar los datos de la información que corresponden al paquete de cuestionarios a capturar.

- Mes
- Año
- Municipio



| MUNICIPIO | AÑO | MES | ESTATUS |
|-----------------|------|-------|------------------|
| 022 - Cocotitán | 2013 | ENERO | CERTIFICADO CERO |
| 002 - Acolman | 2013 | ENERO | INCONSISTENTE |
| 001 - Acambay | 2013 | ENERO | CORRECTO |

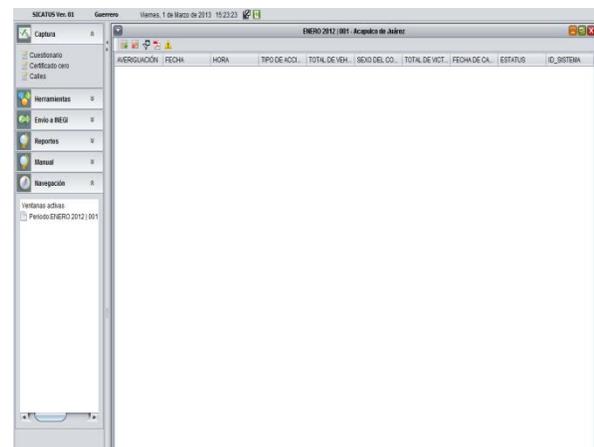
Una vez seleccionado los datos, dar clic en el botón



Asimismo, en la parte inferior de la selección se presentará un *cuadro resumen* pudiendo elegir aquellos paquetes que han sido trabajados de manera reciente, dicho cuadro se divide de la siguiente forma:

- Municipio
- Año
- Mes
- Estatus

Una vez seleccionados los datos anteriores, se abrirá una pantalla de trabajo, en la cual se listarán todos aquellos registros que se han capturado; se podrán visualizar los siguientes datos:



1. **AVERIGUACIÓN:** Número de averiguación, folio alfanumérico que la fuente informante asignó a la boleta. *Este es un campo obligatorio para el llenado del cuestionario.*
2. **FECHA:** Corresponde al Día, Mes y Año de registro del accidente de Tránsito.
3. **HORA:** Hora y minutos de registro del accidente.
4. **TIPO DE ACCIDENTE:** El tipo de accidente específico ocurrido.
5. **TOTAL DE VEHÍCULOS:** Presenta el total de unidades vehiculares involucradas en accidente.
6. **SEXO DEL CONDUCTOR:** Sexo del conductor presunto responsable del accidente.
7. **TOTAL DE VÍCTIMAS:** Muestra el número total de víctimas registradas en el accidente (suma de muertos y heridos).
8. **FECHA DE CAPTURA:** Indica la fecha específica en la que fue capturado cada uno de los cuestionarios.
9. **ESTATUS:** Muestra en cuál de las 3 etapas se encuentran los cuestionarios capturados. Estas son:
 - a. **Correcto:** La información capturada en este cuestionario no presenta incongruencias (marcado en color verde).
 - b. **Inconsistente:** Es el cuestionario que presenta al menos una incongruencia en la captura, la cual debe ser verificada para poder ser liberada (marcado en color amarillo).
 - c. **Enviado:** Corresponde a los cuestionarios que ya fueron remitidos al INEGI, este paquete de cuestionarios *ya no puede ser modificado o actualizado*, salvo que se solicite al INEGI la *habilitación* nuevamente el paquete (marcado en color gris).

Usted puede tener acceso a cualquier paquete, basta seleccionarlo y darle doble clic, ya sea para continuar una captura o para verificar la información contenida en la misma.

En la parte superior izquierda hay una serie de íconos que permiten realizar diversas acciones, las cuales a continuación se describen:

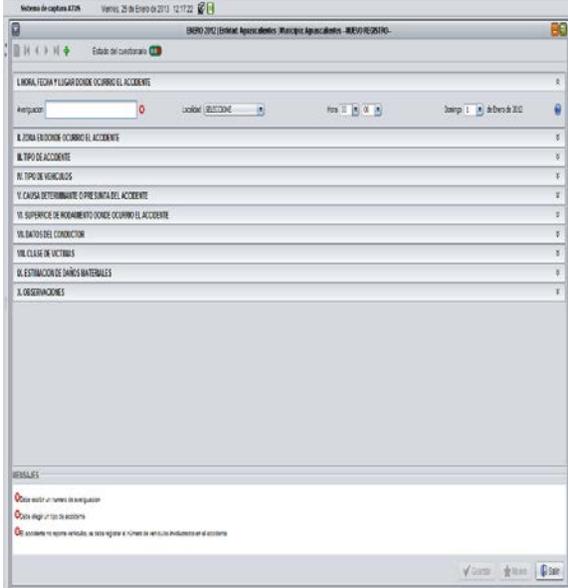
| ÍCONO | DESCRIPCIÓN |
|---|--|
|  | Agregar Nuevo Registro. |
|  | Borrar Registro Seleccionado. |
|  | Filtrar Tabla; será útil cuando requiera que el Sistema presente únicamente los registros que contengan alguna condición específica. |
|  | Muestra la información capturada de un Cuestionario de la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas Forma EE-4-8 en formato PDF. |



Presenta un reporte con las posibles incongruencias detectadas por el SICATUS.

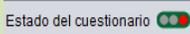
Para iniciar una nueva captura, deberá seleccionar el ícono correspondiente a **Agregar Nuevo Registro**, de manera inmediata crea una pantalla con las **10** secciones que contiene el **Cuestionario de la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas (Forma EE-4-8)**; dichas secciones se visualizan en capítulos desplegables que dando clic en cada una se abrirán para su llenado.

Asimismo, puede observarse un espacio en la parte inferior de la pantalla denominada **Mensajes**, en esta área aparecerán de manera automática las principales inconsistencias a resolver.



En la parte superior, se encuentra una serie de íconos que permiten la navegación



| ÍCONO | DESCRIPCIÓN |
|--|---|
|  | Ícono para minimizar la aplicación. |
|  | Salir de la aplicación. |
|  | Muestra el estatus del cuestionario. |
|  | Desplegar las secciones que componen el cuestionario. |
|  | Ícono que permitirá la edición de las secciones del cuestionario. |
|  | Opciones de navegación entre los registros ya capturados. |

La opción de **Estatus** muestra la etapa en que se encuentra la información capturada; teniendo 2 opciones:

- Correcto.-** Son registros que no han sido liberados y que no presentan incongruencias en el proceso de captura, según los criterios mínimos de validación.
- Inconsistente.-** Son registros que no han sido liberados y que por lo menos una variable del cuestionario presenta incongruencia, el cual debe ser verificado antes de liberar la información.

Una vez que se tiene una serie de registros capturados, el área de trabajo mostrará todos los registros, se podrán revisar dando doble clic en cada uno.



| AVERIGUACIÓN | FECHA | HORA | TIPO DE ACCIDEN... | TOTAL DE VEHICU... | SEXO DEL CONDU... | TOTAL DE VICTIMAS | FECHA DE CAPTU... | ESTATUS |
|--------------|------------|-------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 002 | 01/01/2012 | 03:05 | 2. Colisión con pea... | 1 | Se fugó | 1 | 25/01/2013 | CORRECTO |
| 003 | 05/01/2012 | 03:03 | 7. Salida del camino | 4 | Hombre | 0 | 25/01/2013 | CORRECTO |
| 001 | 12/01/2012 | 03:04 | 1. Colisión con vehi... | 2 | Hombre | 1 | 25/01/2013 | CORRECTO |

E.1.1 Hora, Fecha y Lugar donde Ocurrió el Accidente

En esta sección se deben capturar las variables de:



- 1. Averiguación:** Corresponde al *Número de Folio* con que se va a identificar al evento. *El registro de información en este apartado es obligatorio para continuar capturando la información.*

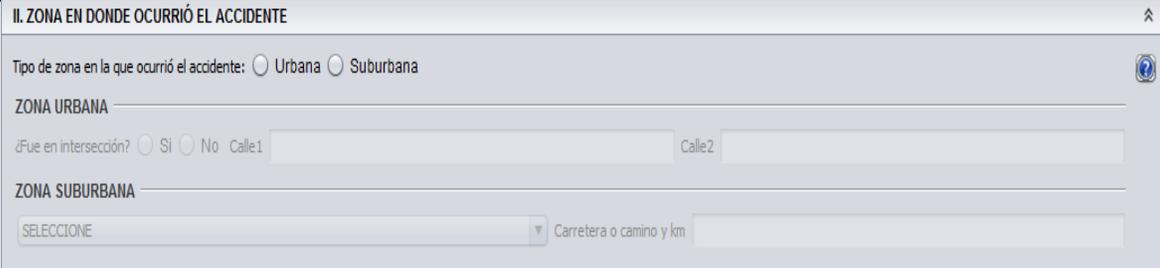
Nota: El número de averiguación para un registro **NO** puede repetirse debido a que representa la identificación de ese evento por fuente informante o municipio. En caso de que el foliado sea consecutivo, éste deberá integrarlo de la siguiente forma: *número consecutivo y el año respectivo, ejemplo 001/2013, 002/2013, 003/2013, y así sucesivamente, hasta concluir el año.*

- 2. Localidad:** Seleccione la localidad correspondiente.
- 3. Hora:** Seleccione o escriba la *hora*, con un rango de 00 a 23 hrs.
- 4. Minutos:** Seleccione o escriba los *minutos*, con un rango de 00 a 59 min.
- 5. Día:** Seleccione o escriba el día en que ocurrió el accidente, con un rango de 1 a 31, de acuerdo al mes de ocurrencia.

Nota: El Día de la semana se actualizará de manera automática.

E.1.2. Zona en donde Ocurrió el Accidente

Tipo de zona donde ocurrió el accidente: Seleccione la zona en donde se presentó el accidente *Urbana o Suburbana*. Dependiendo de la Zona seleccionada el SICATUS activa la sección correspondiente



- a. Zona Urbana:** Seleccione si el accidente fue en intersección o no, en ambos casos se solicitará el nombre de la (s) calle (s): *Calle 1 y Calle 2.*

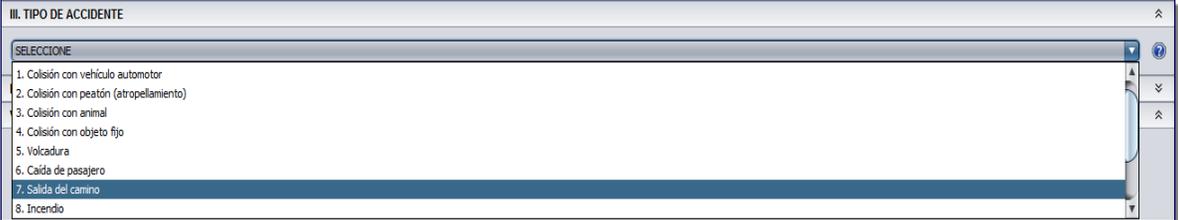
Sugerencia:- *Capturar las calles previamente, permitirá contar con un catálogo de calles en este espacio. Si captura la calle directamente, esta no se guardará en el catálogo aunque sí en el registro capturado. Es importante, señalar que para que el sistema no les marque un error de captura en este capítulo es necesario capturar el nombre de las calles.*

- b. **Zona Suburbana.-** Seleccione el tipo de camino en donde ocurrió el accidente, *Camino rural, Carretera estatal u otro camino*, así como el *Nombre y Kilómetro* donde se registro el accidente de tránsito.

E.1.3 Tipo de Accidente

Esta sección despliega un listado de 12 posibles tipos de accidente, de los cuales deberá seleccionar el que corresponda, considerando las siguientes descripciones:

Esta variable es obligatoria, ya que el SICATUS no permitirá guardar el registro sin la captura de este dato.



1. Colisión con vehículo automotor:

Encuentro violento, accidental o imprevisto de dos o más vehículos en una vía de circulación, del cual resultan averías, daños, pérdida parcial, total de vehículos, o propiedades; así como lesiones leves y/o fatales a personas. Puede ser lateral, frontal o por alcance.

2. Colisión con peatón (atropellamiento):

Evento vial donde un vehículo de motor arrolla o golpea a una persona, que transita o se encuentra en alguna vía pública provocando lesiones leves o fatales.

3. Colisión con animal:

Es aquel accidente en el que un vehículo de motor arrolla a cualquier tipo de animal provocando daños materiales, inclusive, lesiones leves o fatales a personas ocupantes o no del vehículo.

4. Colisión con objeto fijo:

Encuentro violento de un vehículo de motor con cualquier tipo de objeto, que por sus características se encuentre sujeto al piso o asentado en él; tales como postes, guarniciones, señales de tránsito, árboles, contenedores de basura, etc. Se incluye en este tipo de colisión, el percance de un automotor en movimiento contra otro estacionado

5. Volcadura:

Es el tipo de accidente que debido a las circunstancias que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso al dar una o varias volteretas.

6. Caída de pasajero:

Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor) caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente, si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

7. Salida de camino:

Evento en donde el vehículo, por causas circunstanciales, abandona de manera violenta e imprevista la vía de circulación por la cual transita. Incluso, si por la acción del vehículo cae a una zanja, cuneta, barranca, etcétera.

8. Incendio:

Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego, mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor. *Nota: No se clasifique el accidente en este tipo, si el incendio es resultado de una colisión con otro vehículo automotor en circulación, o si el fuego se produce después de una colisión, volcadura o salida del camino.*

9. Colisión con ferrocarril:

Choque de un vehículo automotor con una locomotora, vagón, góndola o cualquier otro vehículo clasificado como transporte ferroviario.

10. Colisión con motocicleta:

Percance vial en donde un vehículo automotor de cualquier tipo, tiene un encuentro violento, accidental o imprevisto con una motocicleta. Se incluye el accidente ocurrido entre dos motocicletas.

11. Colisión con ciclista:

Hecho en el cual un vehículo automotor de cualquier tipo, arrolla a un ciclista sobre la vía de circulación o en un cruce vial.

12. Otro:

Cualquier otro tipo de accidente que no pueda ser clasificado en los 11 incisos anteriormente descritos, tales como derrumbes, deslaves o cualquier otro objeto que caiga sobre los vehículos en circulación.

E.1.4 Tipo de Vehículo

Escriba el número de vehículos involucrados en el accidente, tomando en cuenta las siguientes consideraciones:

| IV. TIPO DE VEHÍCULOS | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Automóvil | <input type="text"/> |
| 2. Camioneta de pasajeros | <input type="text"/> |
| 3. Microbús | <input type="text"/> |
| 4. Camión urbano de pasajeros | <input type="text"/> |
| 5. Omnibús | <input type="text"/> |
| 6. Tren eléctrico o trolebús | <input type="text"/> |
| 7. Camioneta de carga | <input type="text"/> |
| 8. Camión de carga | <input type="text"/> |
| 9. Tractor con o sin remolque | <input type="text"/> |
| 10. Ferrocarril | <input type="text"/> |
| 11. Motocicleta | <input type="text"/> |
| 12. Bicicleta | <input type="text"/> |
| 13. Otro | <input type="text"/> |
| Total de vehículos: | 0 |

| | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Automóvil: | Comprende los vehículos de motor destinados principalmente al transporte de personas, que cuentan hasta con 7 asientos (incluyendo el del conductor). |
| 2. Camioneta de pasajeros: | Comprende todos los vehículos de motor destinados primordialmente al transporte de personas, y que tengan de 8 a 15 asientos (incluyendo el del conductor). |
| 3. Microbús: | Autobús de menor tamaño usado por lo general en el transporte urbano de pasajeros, y que tenga de 16 a 20 asientos (incluyendo el del conductor). |
| 4. Camión urbano de pasajeros: | Comprende los autobuses urbanos, suburbanos y en general, los vehículos que tengan de 21 a 29 asientos, destinados al transporte público y privado de personas, los cuales cuentan con rutas fijas. |
| 5. Ómnibus: | Comprende los vehículos automotores con 30 o más asientos, destinados al transporte público y privado de personas, con destinos establecidos, así como horarios de llegada y salida. |
| 6. Tren eléctrico o trolebús: | Comprende los vehículos de motor destinados al transporte de personas, propulsados por energía eléctrica captada de cables aéreos, que no circulan sobre rieles (este tipo de transporte sólo se encuentra registrado en el DF y Guadalajara). |
| 7. Camioneta de carga: | Son aquellas que están destinadas exclusivamente al transporte de carga; se identifican de acuerdo al tamaño y a la capacidad de hasta 999 kilogramos. |
| 8. Camión de carga: | Comprende los vehículos de propulsión mecánica propia, destinados exclusiva o principalmente al transporte de carga, con capacidad de 1 000 hasta 5 000 kilogramos. |
| 9. Tractor con o sin remolque: | Comprende los vehículos de propulsión mecánica propia, diseñados exclusiva o principalmente para remolcar otros vehículos (excluye los tractores agrícolas, industriales y de construcción). |
| 10. Ferrocarril: | Medio de transporte sobre rieles para el transporte de pasajeros y carga, que recorre distancias relativamente largas a velocidades medias. |
| 11. Motocicleta: | Vehículo automotor de dos, tres o cuatro ruedas, cuyo peso no excede los 400 kilogramos. |

12. Bicicleta:

Vehículo de dos o tres ruedas generalmente iguales, movidas por pedales y una cadena, el cual es propulsado por el esfuerzo humano.

13. Otro:

Considérese cualquier otro tipo de vehículo no descrito en la clasificación anterior; por ejemplo las ambulancias, grúas, vehículos de tracción animal o humana, carro de bomberos, tractores agrícolas, industriales y de construcción, etcétera.

E.1.5 Causa Determinante o Presunta del Accidente

Seleccione el *motivo principal* que causó el accidente de tránsito, tomando como base las siguientes opciones:

- Conductor
- Pasajero o peatón
- Falla del vehículo
- Condición del camino
- Otra

En caso de que cuente con información específica del causal que provocó el accidente, puede elegir alguna de las opciones que detallan el mismo, es importante mencionar que el seleccionar *el motivo principal* es un dato mínimo necesario.

V. CAUSA DETERMINANTE O PRESUNTA DEL ACCIDENTE

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| <input type="radio"/> CONDUCTOR | <input type="radio"/> PASAJERO O PEATÓN | <input type="radio"/> FALLA DE VEHÍCULO | <input type="radio"/> CONDICIONES DEL CAMINO | <input type="radio"/> OTRAS |
| <input type="checkbox"/> Exceso de velocidad | <input type="checkbox"/> Sin precaución al cruzar | <input type="checkbox"/> Liantas | <input type="checkbox"/> Irrupción del ganado | <input type="checkbox"/> Lluvia |
| <input type="checkbox"/> Invadir carril contrario | <input type="checkbox"/> Sobre el camino | <input type="checkbox"/> Frenos | <input type="checkbox"/> Mala condición | <input type="checkbox"/> Nieve o granizo |
| <input type="checkbox"/> Rebasar indebidamente | <input type="checkbox"/> Jugaba | <input type="checkbox"/> Dirección | <input type="checkbox"/> Falta de señales | <input type="checkbox"/> Niebla o humo |
| <input type="checkbox"/> No respetar señal de alto | <input type="checkbox"/> Trabajaba o empujaba vehículos sin precaución | <input type="checkbox"/> Suspensión | <input type="checkbox"/> Objeto en el camino | <input type="checkbox"/> Tolvaneras |
| <input type="checkbox"/> No respetar semáforo | <input type="checkbox"/> Iba sobre la carga | <input type="checkbox"/> Luces | <input type="checkbox"/> Mojado | <input type="checkbox"/> Vientos Fuertes |
| <input type="checkbox"/> No ceder el paso | <input type="checkbox"/> Estado de ebriedad | <input type="checkbox"/> Eje | <input type="checkbox"/> Resbaloso | <input type="checkbox"/> Caída de objetos sobre el vehículo |
| <input type="checkbox"/> No guardar distancia | <input type="checkbox"/> Bajo efectos de droga | <input type="checkbox"/> Transmisión | | |
| <input type="checkbox"/> Virar indebidamente | | <input type="checkbox"/> Motor | | |
| <input type="checkbox"/> Deslumbramiento | | <input type="checkbox"/> Sobrecarga | | |
| <input type="checkbox"/> Estado de Ebriedad | | <input type="checkbox"/> Exceso de dimensiones | | |
| <input type="checkbox"/> Bajo efectos de droga | | | | |
| <input type="checkbox"/> Dormitando | | | | |

E.1.6 Superficie de Rodamiento donde Ocurrió el Accidente

Seleccione la superficie de rodamiento en la que ocurrió el accidente de tránsito, tomando como base las siguientes opciones:

VI. SUPERFICIE DE RODAMIENTO DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

SELECCIONE

Pavimentada

No pavimentada

- Pavimentada
- No pavimentada

E.1.7 Datos del Conductor

En esta sección se deben capturar las variables referentes al conductor:

VII. DATOS DEL CONDUCTOR

Sexo Se fugó Hombre Mujer

Aliento alcohólico Sí No Se ignora

Cinturón de seguridad Sí No Se Ignora

Edad

| VARIABLE | DESCRIPCIÓN |
|------------------------------|---|
| Sexo | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Se fugó</i> (de seleccionar esta opción se inhabilitan el resto de las variables de esta sección) • <i>Hombre</i> • <i>Mujer</i> |
| Aliento Alcohólico | <ul style="list-style-type: none"> • Si • No • Se ignora |
| Cinturón de Seguridad | <ul style="list-style-type: none"> • Si • No • Se ignora |
| Edad | <p>Rango de 12 a 99 años.</p> <p>Nota: No se permite la ausencia de dato para esta variable, en caso de no contar con información, deberá confirmar escribiendo en el registro la edad 0.</p> |

E1.8 Clase de Víctima

Derivado del accidente la clasificación de las víctimas es: *muertos* y *heridos*. A continuación, se describen las categorías.

| VIII. CLASE DE VÍCTIMAS | | |
|-------------------------|----------------------|--|
| MUERTOS HERIDOS | | |
| Conductor(es) | <input type="text"/> | <input type="text"/>  |
| Pasajero(s) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Peatón(es) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Ciclista(s) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Otro(s) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

- a. **Muertos.-** son aquellas personas que, resultado de las lesiones provocadas por el accidente, fallecen en el lugar del siniestro.
- b. **Heridos.-** son aquellas personas que resultan con una o más lesiones leves o graves, como resultado de un accidente de tránsito.

Las víctimas (muertos o heridos) deberán detallarse por categorías:

- **Conductores.-** Operador del automóvil, camioneta de pasajeros, microbús, camión urbano de pasajeros, ómnibus, tren eléctrico o trolebús, camioneta de carga, camión de carga, tractor con o sin remolque, ferrocarril, motocicleta, etc., involucrados en el accidente.
- **Pasajeros.-** Personas que son transportadas en el vehículo de motor involucrado, sin considerar al conductor.
- **Peatones.-** Es toda persona que transita por sus propios medios de locomoción por alguna calle, avenida, boulevard, glorieta, etcétera.
- **Ciclistas.-** Considérese a toda aquella persona que va operando o circulando en alguna bicicleta, triciclo, etcétera.

Nota: No se registre a la persona que conduce la bicicleta como conductor, sino como ciclista.

- **Otros.-** Considérese todas aquellas personas que indirectamente estuvieron involucrados en el accidente y que por su naturaleza no pueden ser incluidas en la clasificación señalada anteriormente, tales como personas que se encuentran en el interior de casas, negocios, comercios, así como todos aquellos individuos que por cuestiones laborales realizan actividades de mantenimiento, limpieza y/o construcción de las vías de comunicación.

E.1.9 Estimación de Daños Materiales

En esta sección deberá capturar la cantidad en pesos sin centavos, referente al monto estimado de daños materiales causados por el accidente, en el espacio correspondiente de acuerdo a la siguiente clasificación:

IX. ESTIMACIÓN DE DAÑOS MATERIALES

Causados a: **Monto en pesos** 
(Omita centavos)

Vehículos Automotores

Propiedad del estado

Propiedad particular

Otros daños

- a. Vehículos Automotores.
- b. Propiedad del Estado.
- c. Propiedad Particular.
- d. Otros Daños.

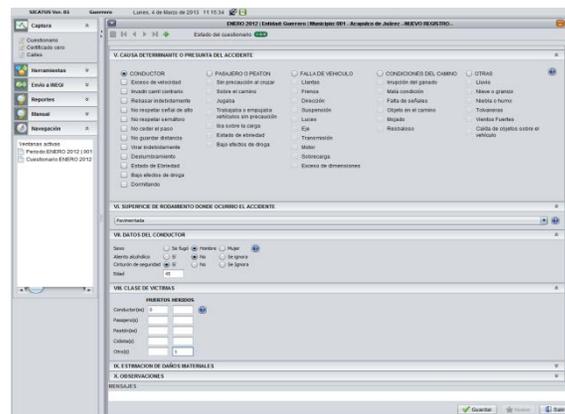
E.1.10 Observaciones

En caso de que tenga que realizar algún comentario sobre el evento en particular, en esta sección tendrá un espacio destinado para dicho fin.

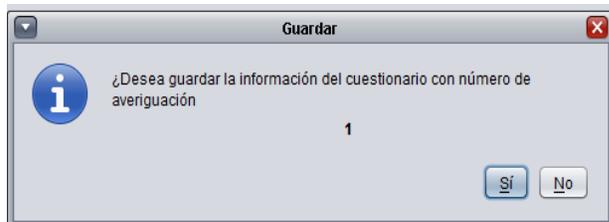
X. OBSERVACIONES

Una vez concluido el proceso de captura.

Dar clic en el Botón **Guardar**

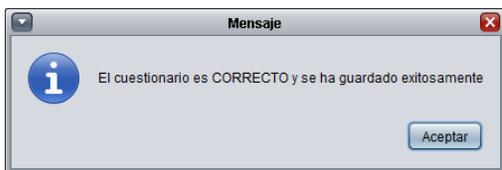
El Sistema le presentará el siguiente cuadro de diálogo:



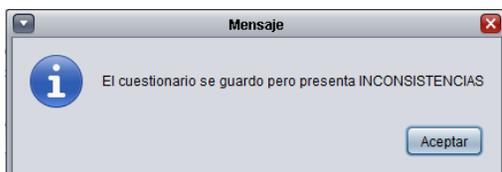
Hasta este punto usted podrá verificar que el número de averiguación sea correcto, ya que una vez guardado no podrá ser editada la variable.

E.1.11 Inconsistencias

Si el SICATUS no identifica inconsistencias en la captura del cuestionario, mostrará el siguiente mensaje y podrá iniciar el proceso para el registro de un nuevo cuestionario.



En caso contrario, le presentará el siguiente mensaje:



En la sección de **Mensajes** se le indica cual es el motivo de la inconsistencia. Dentro de éstese habilitarán los íconos que permitirán ratificar el dato o bien corregirlo, así como un ícono de alerta en la sección donde se encuentran las incongruencias.

Lo íconos que se muestran son:

| ÍCONO | DESCRIPCIÓN |
|---|--|
|  | <p>Permite confirmar que el valor asignado en la variable es correcto.</p> <p>Se presentará el siguiente diálogo:</p> <div data-bbox="712 564 1027 724" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">Validación</p> <p style="text-align: center; margin: 0;">¿Acepta este valor como correcto?</p> <p style="text-align: center; margin: 0;"> <input type="button" value="Sí"/> <input type="button" value="No"/> </p> </div> <p>Al dar clic en Sí, el ícono cambia a .</p> |
|  | <p>Con este ícono se activará el modo de edición y le indicará la sección que presenta la inconsciencia para actualizar el dato.</p> |
|  | <p>Señalamiento en la sección con inconsistencias.</p> |

Al terminar la captura de todos los cuestionarios, estos deben estar con el estatus de **CORRECTO**, sino es así, el SICATUS no permitirá el envío de la información hasta que sea revisada y corregida.

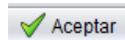
| ENERO 2012 Aguascalientes | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| AVERIGUACIÓN | FECHA | HORA | TIPO DE ACCIDEN... | TOTAL DE VEHICU... | SEXO DEL CONDU... | TOTAL DE VICTIMAS | FECHA DE CAPTU... | ESTATUS |
| 002 | 01/01/2012 | 03:05 | 2. Colisión con pea... | 1 | Se fugó | 1 | 25/01/2013 | CORRECTO |
| 003 | 05/01/2012 | 03:03 | 7. Salida del camino | 4 | Hombre | 0 | 25/01/2013 | CORRECTO |
| 001 | 12/01/2012 | 03:04 | 1. Colisión con vehi... | 2 | Hombre | 1 | 25/01/2013 | CORRECTO |

E.2 CAPTURA DE CERTIFICADO CERO

Esta opción es para aquellos municipios que durante el mes y año de referencia no presentaron ningún accidente de tránsito. Es necesario que se declare dicha ausencia por medio del Sistema.

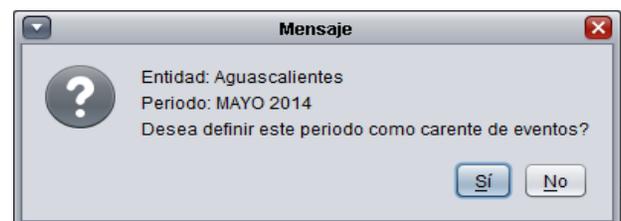
Para iniciar con éste proceso, pulsamos la opción **Certificado Cero**, aparecerá una pantalla donde se tiene que registrar el *mes, año y municipio* a certificar

Dar clic a la opción **Aceptar**.



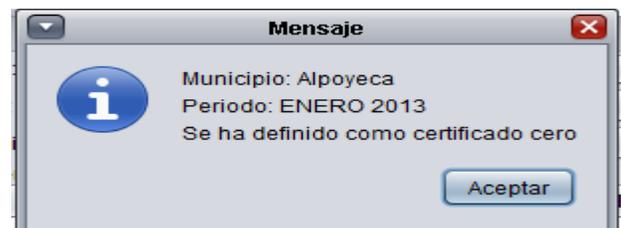

| MUNICIPIO | AÑO | MES | ESTATUS |
|-----------|-----|-----|---------|
| | | | |

La aceptación del *Certificado Cero* implica que el SICATUS le solicitará confirmar los datos para la *entidad y periodo* a certificar.



Entidad: Aguascalientes
Periodo: MAYO 2014
Desea definir este periodo como carente de eventos?

Una vez aceptado le confirma la inclusión del certificado cero, a través de este mensaje:



Municipio: Alpoyecá
Periodo: ENERO 2013
Se ha definido como certificado cero

En la pantalla inicial de la selección, podrá visualizarse el listado de los municipios con *certificado cero, año, mes y el estatus conforme se van agregando*.



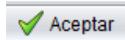
| MUNICIPIO | AÑO | MES | ESTATUS |
|----------------|------|------|------------------|
| Aguascalientes | 2014 | MAYO | CERTIFICADO CERO |

E.3 CAPTURA DE CALLES

Esta opción de captura, permitirá generar un catálogo de calles por municipios, el cual será de utilidad en la sección II del cuestionario. *Se recomienda realizar esta captura antes de cualquier registro.*

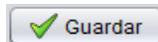
Para ello, seleccionamos del **Menú de Captura** la opción **Calles**, en la pantalla que se muestra deberá seleccionar el municipio

Dar clic a la opción **Aceptar**.



Deberá seleccionar el *Tipo de asentamiento* (calle, avenida, boulevard, etc.) y escribir el nombre del asentamiento; enseguida el nombre de *la colonia, barrio, fraccionamiento*, y finalmente el código postal donde se encuentra la calle.

Dar clic a la opción **Guardar**.



| Tipo | Nombre | Colonia,Barrio,Fracc | Código Postal |
|------|--------|----------------------|---------------|
| | | | |

F. HERRAMIENTAS

En este menú se tienen las opciones de búsqueda:

- **Por Averiguación:** Esta búsqueda se hará por *número de averiguación*, municipio, mes y/o año; se puede hacer una combinación de búsqueda por los datos anteriormente mencionados.

Para iniciar la búsqueda pulse el ícono de búsqueda

En la parte inferior de los filtros, el Sistema listará aquellos registros coincidentes con las características solicitadas. Para ver el detalle de un registro, bastará un doble clic sobre éste.

- **Búsqueda Avanzada:** Esta opción permite la búsqueda por todas las variables del cuestionario.

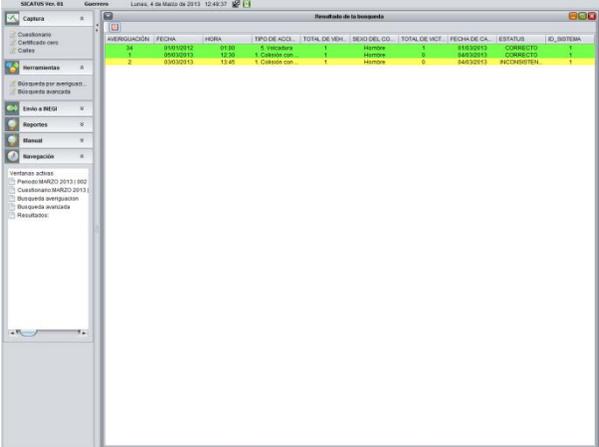
Existen conectores lógicos para cada variable que puede seleccionar para realizar la búsqueda de registros.

Donde:

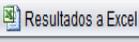
- **Requerido** es el condicional "y".
- **Opcional** es el condicional "o".

Una vez realizada la consulta, el resultado puede tener **dos** salidas:

1. En el área de trabajo, donde se tiene la oportunidad de consulta del registro dando doble clic sobre éste.



| REGISTRACIÓN | FECHA | HORA | TIPO DE ACC. | TOTAL DE VEH. | SEXO DEL COND. | TOTAL DE VICT. | FECHA DE CA. | ESTATUS | ID_SISTEMA |
|--------------|------------|-------|-----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|------------|------------|
| 34 | 01/03/2012 | 05:50 | 1. Vehículo | 1 | Hombre | 0 | 01/03/2012 | CORRECTO | 1 |
| 1 | 09/03/13 | 12:20 | 1. Colisión con | 1 | Hombre | 0 | 04/03/2013 | CORRECTO | 1 |
| 2 | 09/03/13 | 13:45 | 1. Colisión con | 1 | Hombre | 0 | 04/03/2013 | INCORRECTO | 1 |

2. En formato **Excel** el cual muestra únicamente el número de registros con las características requeridas. Para ello, deberá dar clic en 

Posteriormente, seleccionar la ruta donde se guardará el archivo generado.



G. ENVIO A INEGI

Esta opción se utiliza para enviar al INEGI la información capturada de una entidad, municipio, mes y año.

Consideraciones para el envío:

- I. Sólo pueden ser enviados los registros de aquellos municipios, año y mes que tengan Estatus **Correcto**, si algún registro en la captura presenta **INCONSISTENCIAS (color amarillo)**, el municipio, año y mes no podrá ser enviado hasta que todos sus registros sean correctos.
- II. Una vez enviada la información, no se permitirá agregar más averiguaciones o realizar modificaciones a ese municipio, año y mes, ya que al enviarse se bloquean y sólo serán de lectura.
- III. Antes de iniciar con el envío de información, todas las *ventanas del Sistema* deberán estar **cerradas**. Esto se puede verificar en el *Menu de Navegación*.

G.1 ENVÍO

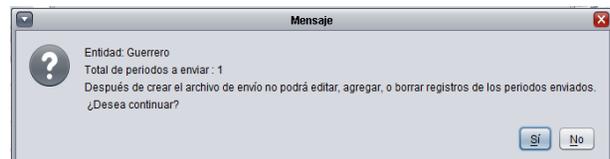
Para comenzar con el envío de la información, deberá seleccionar **Enviar**, en seguida, saldrá una ventana donde se seleccionarán los parámetros de *municipio, año y mes* que serán enviados.

En caso de tener dos o más remisiones, estos pueden ser seleccionados al mismo tiempo para su envío.

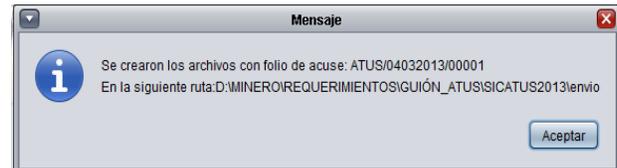
Posteriormente, se deberá elegir una ruta de almacenamiento, y para ello deberá pulsar el botón

Nota: *Es importante mencionar que la ruta de almacenamiento ya esta preestablecida por el Sistema para maximizar la administración de envíos, se recomienda no mover el destino.*

Una vez realizado el envío, se muestra un mensajes detallando la **Entidad** y el **Total de Periodos a enviar**, notificando que después de aceptar, ya no podrá realizar modificación alguna.



Finalmente, aparecerá un mensaje dando un **Número de Acuse** asignado al envío; así como la ratificación de la ruta donde fue resguardado.



Los archivos generados en este proceso, serán los que el personal de INEGI le estará solicitando junto con el acuse de respaldo para garantizar la entrega oficial de la información.

Estos archivos tienen extensión **.DAT** y están encriptados, por lo que sólo podrán ser interpretados por un sistema concentrador con la capacidad de integrar los archivos de otras terminales.

El nombre del archivo está formado por:

| Nombre de la Estadística | Clave del estado | Municipio | Mes | Año | Dígitos verificadores | Extensión |
|--------------------------|------------------|-----------|-----|------|-----------------------|-----------|
| ATUS | 04 | 003 | 01 | 2013 | 00001 | .DAT |

Es importante señalar que estos archivos pueden ser respaldados en otra unidad o medio magnético, incluso borrados sin que se pierda la información, debido a que es una copia de la base original que se encuentra contenida en el Sistema.

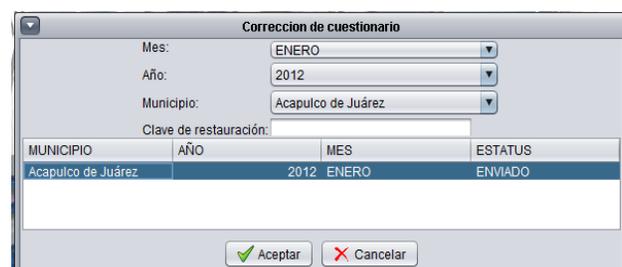
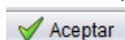
G.2 DESBLOQUEAR ENVIADO

Esta opción permite desbloquear los envíos para su modificación, es importante mencionar que para ello **será indispensable comunicarse con la oficina del INEGI** correspondiente. Ésta le asignará una clave de restauración del archivo, siendo el único modo posible para realizar el desbloqueo.

Con la clave de restauración, dar clic en el **Menú desbloquear enviado**. La selección de envío podrá hacerse eligiendo *mes, año, municipio, o bien, dando doble clic sobre el registro*.

Posteriormente, ingresar la *clave de restauración* en el espacio correspondiente.

Dar clic a la opción **Aceptar**.



Finalmente, podrá acceder al registro que requiere la modificación y realizar nuevamente el envío.

H. REPORTEES

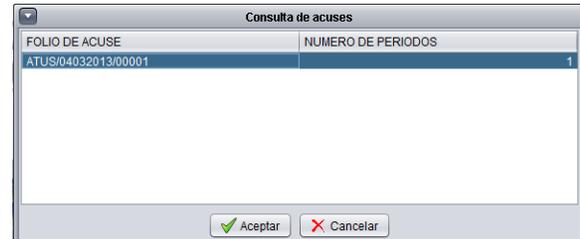
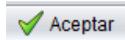
En esta opción se generan los reportes de la información registrada. El Sistema presenta **3** opciones en el menú:

H.1 Consultar Acuses

Como se mencionó en la sección de envío de información, a cada envío se le genera un **Acuse**, el cual podrá ser consultado en este menú.

En el recuadro aparecerán listados los *acuses* generados hasta el momento, así como el número de períodos que los conforman. Para visualizarlos deberá seleccionar el acuse deseado.

Dar clic a la opción **Aceptar**.



El folio de acuse está integrado por:

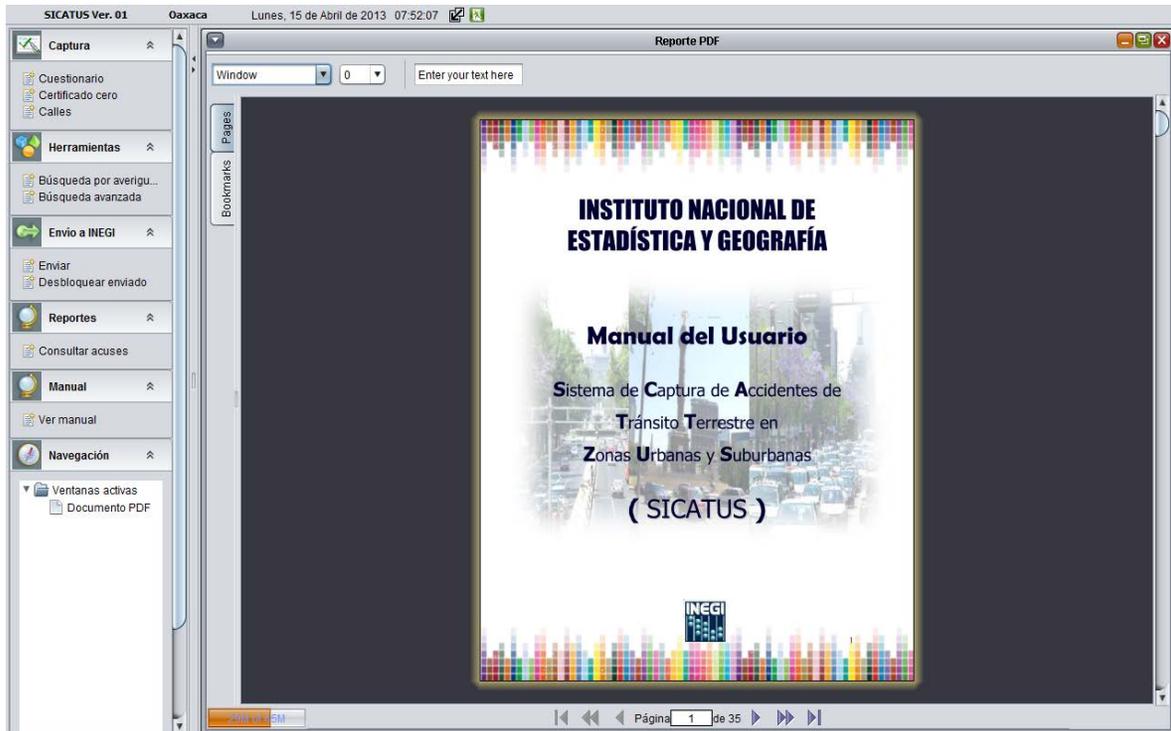
| Nombre de la Estadística | Entidad federativa | Día | Mes | Año | Consecutivo |
|--------------------------|--------------------|-----|-----|--------|-------------|
| ATUS / | | 04 | 03 | 2013 / | 00001 |

Una vez seleccionado el acuse, deberá elegir la ruta donde desea guardar la consulta. Es importante mencionar que podrá cambiar el nombre del archivo, *pero deberá respetar la extensión .pdf*



I. MANUAL

En este menú podrá realizar la consulta del Manual del Usuario.



J. NAVEGACIÓN

Al dar clic en esta opción se desplegará la lista de las ventanas activas en el área de trabajo, se podrá acceder a ellas dando clic en cada una y se abrirá del lado derecho de la ventana; para cerrar cada una, dar clic en el botón que se encuentra en la parte superior derecha de la ventana. 

